**Расчетно-пояснительная записка**

**к курсовому проекту по ПМ. 02**

***«Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»***

**Заочной формы обучения**

**Студента группы зПУФ56**

**Иванова Андрея Александровича**

**20\_\_ год**

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**бюджетное профессиональное образовательное учреждение**

**Омской области**

**«Омский автотранспортный колледж»**

**филиал в городе Нижневартовске**

**Специальность: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»**

|  |  |
| --- | --- |
| Допустить к защите |  |
| Руководитель филиала |  |
| Субач Т.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ год |  |
|  |  |
|  |  |

**КУРСОВОЙ ПРОЕКТ**

**по ПМ.02 *Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)***

**тема: *Организация работы автобусов по маршруту***

**Выполнил:**

**студент группы зПУФ56**

**Иванов А.А.**

**Проверил:**

**преподаватель**

**Махмутов А.Б.**

**Оценка**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**­­Нижневартовск 20\_\_**

**Содержание**

[Введение 3](#_Toc504992945)

[1 Исследовательский раздел 4](#_Toc504992946)

[2 Расчетно-технологический раздел 7](#_Toc504992947)

[3 Организационный раздел 8](#_Toc504992948)

[4 Мероприятия по охране труда 9](#_Toc504992949)

[Заключение 10](#_Toc504992950)

[Список исползуемых источников 11](#_Toc504992951)

[Приложение А 13](#_Toc504992952)

Введение

Транспорт - совокупность средств, предназначенных для перемещения людей, грузов, сигналов и информации из одного места в другое. Термин транспорт происходит от лат. trans («через») и лат. portare («нести») Нередко под термином транспорт подразумевают всю совокупность инфраструктуры, управления, транспортных средств и транспортных предприятий, составляющие транспортную систему, либо отрасль экономики.

Городской транспорт - один из основных элементов благоустройства городов. Поэтому его развитие неразрывно связано с ростом местности городского населения и его материальным благосостоянием, т.к. пользование транспортом позволяет экономить время для поездок на работу, учебу и по культурно - бытовым целям. Особенностью перевозок пассажиров в городах, являются большие колебания числа перевозимых пассажиров по времени суток. На перспективу перед автобусным и таксомоторным городским пассажирским транспортом стоит задача обеспечить дальнейший рост объемов перевозок, максимально сократить затрату времени на доставку пассажиров к месту назначения при высоком комфорте поездки.

1 Исследовательский раздел

Современное общество характеризуется интенсивными коммуникационными процессами. Без обмена веществом и энергией немыслимо существование экономики. Информационные технологии во многом определяют научно-технический потенциал общества, формируют новый жизненный стиль. Однако все процессы движения во времени и пространстве вещества, энергии и информации являются вторичными по отношению к процессу перемещения людей. Перемещение людей в пространстве является жизненно необходимой биологической функцией организма и осуществляется благодаря наличию у человека опорно-двигательного аппарата. Общественная среда предопределяет необходимость перемещения людей в пространстве как функцию их социального поведения, стимулирует прогрессивное расширение доступных территорий и скорости передвижения. [10, с.8]

Оформление списков:

Развитие автобусных перевозок определяется рядом основных факторов. К ним относятся:

* рост числа городов и поселков городского типа;
* рост городов по площади и числу жителей;
* увеличение выпуска автобусов промышленностью;
* реконструкция сети дорог и строительство новых автомагистралей и автодорог.

Оформление таблиц:

Таблица 1.1 - Распределение коэффициентов неравномерности по часам суток

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Часы суток | Пассажиропоток | Часы суток | Пассажиропоток |
| 7-8 | 1,0 | 17-18 | 0,95 |
| 8-9 | 0,8 | 18-19 | 0,7 |

Продолжение таблицы 1.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9-10 | 0,6 | 19-20 | 0,6 |
| 10-11 | 0,4 | 20-21 | 0,5 |
| 11-12 | 0,3 | 21-22 | 0,4 |
| 12-13 | 0,3 | 22-23 | 0,3 |
| 13-14 | 0,5 | 23-24 | 0,2 |
| 14-15 | 0,6 | 24-01 | 0,1 |

Оформление рисунков:



Рисунок 1.1 – Городской пассажирский транспорт

Оформление формул:

Связь между пассажиропотоком и количеством автобусов на маршруте рассчитывается по формуле 1.1:

(1.1)

где *Qmax* - максимальная мощность пассажиропотока, пасс./ч;

*q1* - автобус с большей вместимостью, пасс.

Время рейса - время, затрачиваемое на пробег по каждому из направлений маршрута. Во время рейса включается так же время отстоя на конечном пункте маршрута по окончании рейса. Два рейса, выполненные последовательно в обоих направлениях маятникового маршрута, называются оборотным рейсом.

2 Расчетно-технологический раздел

Текст

3 Организационный раздел

Текст

4 Мероприятия по охране труда

Текст

Заключение

Текст.

Список используемых источников

1. Гражданский кодекс РФ (часть 2, раздел IV, гл. 40). (03.07.2019) . [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_LAW \_9027/84989d331874be7730e1c99b836fbe639a8efe6d/

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_LAW\_72388/. (18.03.2020)

3. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_LAW\_85364/ . (21.02.2020)

4. Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_LAW\_113289/

5. Федеральный закон от 23.04.2012 № 34-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования государственного регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации» . [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_LAW\_113289/. (14.10.2014)

6. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_LAW \_182659/. (29.12.2017)

7. Приказ Минтранса России от 31.05.2013 N 195 "О признании утратившими силу приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 декабря 1981 г. N 200 и Временных правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации" [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_LAW\_147878/. (29.12.2017)

8. Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997 N 78 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте" [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_ LAW\_23913/

9. Борисова Н.Д. Методические указания по выполнению курсового проекта по ПМ 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» для студентов очной и заочной форм обучения спец. 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»: в 2 ч. / Н.Д. Борисова; БПОУ «Омский автотранспортный колледж». – Омск: БПОУ «ОАТК», 2018. – 63 с.

10. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования – М.: Издательский центр «Академия», 2012 - 398 с.

11. Топоркова О.В. Методические рекомендации для студентов и преподавателей по дипломному проектированию по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/ Авторы-составители О.В. Топоркова, О.Н. Сокольникова, С.В. Леонова, С.А. Кустова; БПОУ «Омский АТК». – Омск: БПОУ «Омский АТК», 2019. – 109 с.

**Приложение А**