ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

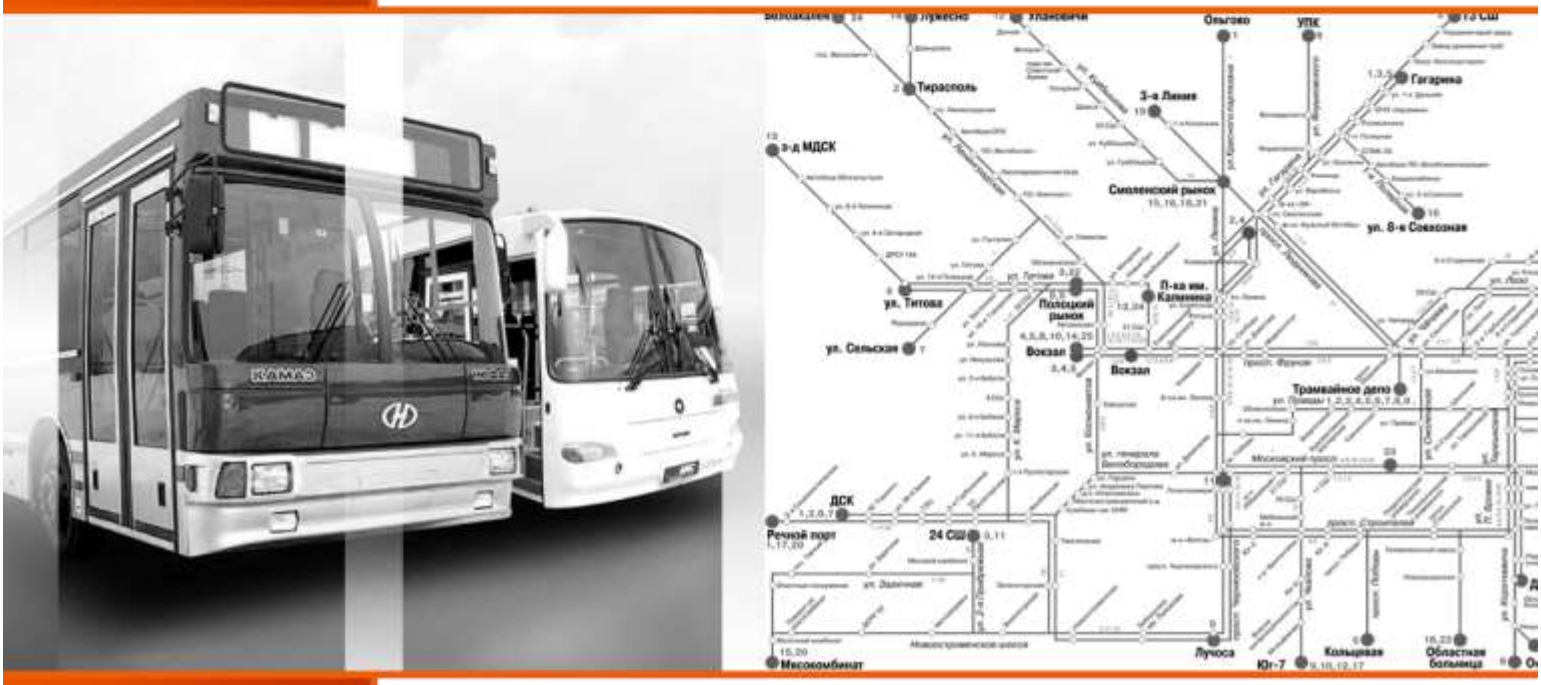
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Омской области
«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

ППССЗ. 23.02.01 – ГИА - 2024

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация выпускника: техник



г. Омск, 2023

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

БПОУ «ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО
заместитель директора
_____ И.В. Сидоренко

УТВЕРЖДАЮ
Директор колледжа
_____С.В. Евсеев
«____» _____2023 г.

М.П.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

ППССЗ.23.02.01 - ГИА – 2024

Наименование специальности:

23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация выпускника: техник

Заочная форма обучения

Рассмотрена на заседании
педагогического совета
Протокол №
от «____» _____ 2023г.

г. Омск, 2023

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Организация-разработчик: бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области «Омский автотранспортный колледж»

Составители: **Леонова Светлана Васильевна**
Сокольникова Ольга Николаевна
Топоркова Ольга Викторовна

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения…….....5

2. Форма и вид государственной итоговой аттестации**Ошибка! Закладка не определена.**

3. Объем времени на подготовку и проведение итоговой государственной аттестации**Ошибка! Закладка не определена.**7

4. Сроки проведения государственной итоговой аттестации**Ошибка! Закладка не определена.**

5. Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации ……..…….....8

Приложение А 18

Приложение Б 19

Приложение В..... 22

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) выпускников по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» разработана в соответствии с требованиями:

– Закона РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2023);

– Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования";

– Приказа Министерства просвещения РФ от 5 мая 2022 г. № 311 "О внесении изменений в приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования";

– Приказа Министерства просвещения РФ от 19 января 2023 г. № 37 "О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800»;

– Приказа Министерства просвещения РФ от 24 августа 2022 г. № 762 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования", зарегистрировано в Минюсте России 21 сентября 2022 г. № 70167 (ред. от 20.12.2022);

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014г. № 376, зарегистрированного в Министерстве юстиции 29.05.2014г., рег. № 32499 (ред. от 13.07.2021);

– Устава БПОУ «Омский АТК», утвержденного распоряжением Министерства образования Омской области от 11 марта 2022 г. № 54;

– Положения о государственной итоговой аттестации выпускников БПОУ «Омский АТК» от 31.01.2018 г.;

Программа ГИА является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) БПОУ «Омский АТК» по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» по программе базовой подготовки.

При разработке программы ГИА определены:

- форма и вид ГИА;
- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- требования к выпускной квалификационной работе (далее – ВКР);
- условия подготовки и процедура проведения ГИА;
- критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

Программа ГИА, требования к ВКР, а также критерии оценки знаний ежегодно разрабатываются выпускающей цикловой методической комиссией (далее – ЦМК) «Организация перевозок и управление на транспорте», обсуждаются на заседании педагогического совета колледжа с участием председателей государственных экзаменационных комиссий (далее – ГЭК), после чего утверждается директором колледжа.

Данная программа доводится до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся всех видов профессиональной деятельности, соответствующих профессиональным модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта); ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта); ПМ.04 Выполнение работ по профессии 11442 Водитель автомобиля; ПМ.05 Выполнение работ по должности служащего 27770 Экспедитор.

В том числе выпускником могут быть представлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

Решение о допуске студентов к ГИА принимается педагогическим советом колледжа и утверждается приказом директора колледжа.

2. ФОРМА И ВИД ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Целью ГИА является комплексная оценка качества и уровня подготовки выпускника, а также соответствие его подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» базовой подготовки и требованиям работодателей.

В соответствии с рабочим учебным планом по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» при реализации образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) по программе базовой подготовки установлена форма ГИА: защита ВКР в виде дипломного проекта.

Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником работы, демонстрирующей уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Защита ВКР является обязательным завершающим этапом среднего профессионального образования, предоставляет возможности для самореализации и творческого самовыражения. Его успешное прохождение является необходимым условием присвоения выпускникам квалификации дипломированного специалиста – «техник» по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» базовой подготовки.

3. ОБЪЕМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

В соответствии с Учебными планами ППССЗ по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» базовой подготовки, утвержденными директором колледжа 22 апреля 2024 года и 02 июня 2023 года, на подготовку и проведение ГИА отводится 216 часов:

- на выполнение дипломного проекта - 3 недели;

- на защиту дипломного проекта - 3 недели.

4. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

В соответствии с Учебными планами по специальности и графиком учебного процесса на 2023 - 2024 учебный год, при реализации ППССЗ по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» базовой подготовки устанавливаются следующие сроки проведения ГИА:

- подготовка к ГИА с 22 апреля по 12 мая 2024 года;
- защита ВКР с 13 мая по 02 июня 2024 года;

Для филиала БПОУ «Омский АТК» в гор. Нижневартовске:

- подготовка к ГИА с 24 апреля по 21 мая 2024 года;
- защита ВКР с 22 мая по 04 июня 2024 года;

5. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ФОРМЕ ЗАЩИТЫ ВКР

5.1 Требования к определению тематики, содержания, объема и структуры ВКР

Требования к содержанию, объему и структуре ВКР определяются колледжем на основании порядка проведения ГИА выпускников по программам СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии со статьей 59 Закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2023) и Приказа Министерства просвещения РФ от 19 января 2023 г. № 37 "О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021г. № 800», а именно:

- тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования по специальности

23.02.01 и отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования (Приложение Б);

- темы ВКР рассматриваются на заседании ЦМК «Организация перевозок и управление на транспорте». Если ВКР выполняется по заказу предприятия (организации), то тема дипломного проекта разрабатывается на основании технического задания заказчика;

- студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения;

- после согласования тематики ВКР приказом директора проходит утверждение и закрепление за студентами темы ВКР (с указанием сроков исполнения) и назначение руководителей ВКР из числа работников отраслевых предприятий и организаций, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования, ведущих преподавателей БПОУ «Омский АТК», а также консультантов по разделам ВКР не позднее 01 марта 2024 года;

- требования к содержанию, объему и структуре ВКР представлены в Методических рекомендациях для студентов и преподавателей по дипломному проектированию по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Содержание выпускной квалификационной работы

Структурными элементами ВКР являются: титульный лист, задание на выполнение дипломного проекта, содержание, пояснительная записка, приложения.

Пояснительная записка оформляется в соответствии с требованиями Стандарта предприятия, утвержденного Протоколом научно-методического совета колледжа от 04.05.2023 №6, и включает в себя:

Введение

Обоснование выбора темы, ее актуальность, цель работы, задачи, обобщение исходных данных для работы

1 Исследовательский раздел

(Назначение предприятия, характеристика автотранспортного предприятия, структура АТП, анализ результатов деятельности АТП, анализ существующей организации перевозок и предложения по совершенствованию организации и технологии существующих перевозок)

2Технологический раздел

(Обоснование способа перевозки грузов, метода организации движения подвижного состава на маршруте и его технической характеристики, способа организации погрузочно разгрузочных работ. Расчет технико-эксплуатационных показателей маршрутов движения)

3 Организационный раздел

(Организация оперативного планирования перевозок грузов и диспетчерского руководства работой водителей. Графики выпуска автомобилей на линию, работы автомобилей на маршрутах, организации труда водителей. Основные мероприятия по охране труда и окружающей среды, пожарной безопасности, безопасности движения.)

4 Экономический раздел

(Расчет показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава; затрат на эксплуатацию подвижного состава и себестоимости перевозок. Показатели экономической эффективности мероприятий, разработанных в ходе выполнения дипломного проекта.)

Заключение

Выводы и рекомендации относительно возможностей применения, полученных результатов проектирования.

Приложение (при необходимости)

В приложении визуализация принятого решения может быть представлена в виде схем, графиков, таблиц, эпюр, диаграмм.

Объем пояснительной записки должен составлять не менее 40 страниц печатного текста. Структура и содержание разделов пояснительной записки определяются в зависимости от темы выпускной квалификационной работы и могут изменяться.

5.2 Обязательные документы и материалы, необходимые для выполнения ВКР

Индивидуальное задание по теме ВКР, где в соответствующих разделах формулируются конкретные требования к каждой части, рассматривается на заседании ЦМК, подписывается руководителем ВКР и утверждается заместителем директора колледжа направления «Учебная работа».

Выдача задания на ВКР студенту должна состояться не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики (сроки проведения преддипломной практики: с 25.03.2024 г. по 21 апреля 2024 г.) и должна сопровождаться консультацией со стороны руководителя, в ходе которой

разъясняются задачи, структура, объем работы, принцип разработки и оформления.

До выхода на преддипломную практику студентом составляется календарный план работы над ВКР, где предусмотрены сроки выполнения всех отдельных частей ВКР, консультирования по разделам ВКР и предварительной защиты. Календарный план утверждается руководителем ВКР. Информация о выполнении календарного графика отражается в отзыве руководителя ВКР.

5.3 Требования к выполнению выпускной квалификационной работы

Общее руководство и контроль за ходом выполнения ВКР осуществляет заведующий отделением, непосредственное руководство осуществляет руководитель ВКР.

Выполнение ВКР осуществляется студентом с соблюдением сроков, установленных в календарном плане. В случае нарушения сроков выполнения одного из этапов выполнения ВКР руководитель ВКР ставит в известность заведующего отделением.

ВКР, выполненная в полном объеме в соответствии с заданием, подписанная выпускником, передается руководителю ВКР для заключительного контроля. Руководитель ставит подписи на титульном листе, на первом листе пояснительной записки, затем пишет отзыв, где отражает качество содержания выполненной ВКР, проводит анализ хода ее выполнения, дает характеристику работы выпускника и выставляет предполагаемую оценку. Заключение руководителя ВКР о работе выпускника над дипломным проектом является основанием для допуска студента к рецензированию ВКР.

Пояснительная записка ВКР вместе с заданием и письменным заключением руководителя ВКР предъявляются студентом заведующему отделением.

Рецензирование выполненных ВКР осуществляется специалистами из числа работников отраслевых предприятий и организаций, которые определяли тематику ВКР, или преподавателями вузов.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии ВКР заданию на нее;
- оценку качества выполнения каждого раздела ВКР;
- оценку степени разработки перспективных вопросов, оригинальности и практической значимости ВКР;
- оценку практической значимости и возможности внедрения (апробации) на предприятии, в организации;

- общую оценку ВКР.

Внесение изменений в ВКР после получения рецензии не допускается. Во время защиты студент вправе согласиться или не согласиться с рецензией, обосновав свой выбор.

Заключение руководителя ВКР, рецензию на ВКР и сам дипломный проект студент сдает заведующему отделением для предоставления их в ГЭК до начала ее работы.

5.4 Документы, необходимые для организации работы государственной экзаменационной комиссии

Для организации работы ГЭК и процедуры проведения ГИА (открытой защиты ВКР) заведующий отделением должен представить следующие документы:

− ФГОС СПО по специальности 23.02.01;

− Программу ГИА по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки;

− приказ директора колледжа об утверждении состава ГЭК;

− приказ директора колледжа о допуске студентов к ГИА;

- сведения об успеваемости обучающихся (согласно Приказу Министерства просвещения Российской Федерации от 14 октября 2022 г. № 906 «Об утверждении порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов");

- зачетные книжки студентов;

− ведомость результатов освоения ППССЗ по специальности;

− книгу протоколов заседаний ГЭК;

− готовые ВКР с отзывом руководителя, рецензиями внешних рецензентов, с заданием на ВКР.

Студенты могут представить для рассмотрения ГЭК портфолио, либо отдельные документы, свидетельствующие о сформированности общих и профессиональных компетенций: отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики, резюме и т.д.

5.5 Проведение ГИА (защита ВКР)

Для проведения ГИА (защиты ВКР) создаётся ГЭК численностью не менее 5 человек согласно Положению о ГИА выпускников.

В состав ГЭК по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) входят:

- председатель ГЭК;
- заместитель председателя ГЭК;
- члены комиссии:

− преподаватели дисциплин, междисциплинарных курсов, профессиональных модулей профессионального цикла выпускающей ЦМК специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте;

− ответственный секретарь ГЭК.

Работа ГЭК начинается в первый день проведения ГИА и заканчивается в последний день проведения ГИА. На первом заседании ГЭК председатель представляет комиссию и объявляет начало и порядок проведения ГИА.

Защита ВКР производится на открытом заседании ГЭК.

На защиту ВКР студента отводится до 45 минут. Процедура ГИА включает доклад студента (не более 10-15 минут), вопросы членов комиссии, ответы студента на поставленные вопросы, чтение отзыва и рецензии. Доклад студента должен сопровождаться мультимедийной презентацией. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, рецензента, если они присутствуют на заседании ГЭК.

Решение ГЭК принимает на закрытом заседании большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании (при равном числе голосов голос председателя является решающим).

Заседания ГЭК протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации и особое мнение членов комиссии. Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем, всеми членами и секретарем комиссии. Ведение протоколов осуществляется в прошнурованных книгах, листы которых пронумерованы. Книга протоколов заседаний ГЭК хранится в делах колледжа в течение установленного срока.

По окончании каждого заседания ГИА выпускники приглашаются в аудиторию, где председателем оглашается решение ГЭК. Система оценок ГИА - пятибалльная.

При оценке «неудовлетворительно» студент получает академическую справку установленного образца. ГЭК принимает решение о возможности повторной защиты студентом той же ВКР, либо признает целесообразным закрепление за ним нового задания на ВКР. Допуск к защите в этом случае возможен не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим ГИА и выдаче соответствующего документа об образовании объявляется приказом директора колледжа.

По окончании защиты ВКР председатель ГЭК составляет отчет о работе ГЭК, заместитель директора направления «Учебная работа» готовит общий аналитический отчет, который представляется директору колледжа.

5.5 Критерии оценки

Для оценки результатов выполнения и защиты ВКР используются основные показатели оценки результата:

Основные показатели оценки результатов выполнения и защиты ВКР

Код и наименование компетенций	Код и наименование основных показателей оценки результатов (ОПОР)
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	ОПОР 1.1.1. Соответствие порядка проведения расчётов, выполненных разработанной автоматизированной системой, основанной на использовании возможностей электронных таблиц, установленному
	ОПОР 1.1.2. Правильность произведённых автоматизированных расчётов показателей ВКР в соответствии с алгоритмом
	ОПОР 1.1.3. Использование электронных таблиц в процессе формирования расписания движения автобусов на маршруте
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	ОПОР 1.2.1. Соответствие перечисленных мероприятий по охране труда безопасности движения и охране окружающей среды
	ОПОР 1.2.2. Соответствие составленного расписания движения автобусов установленным безопасным скоростям движения автобусов на маршруте
	ОПОР 1.2.3. Соответствие разработанного графика работы водителей Положению о рабочем времени и времени отдыха водителей
ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	ОПОР 1.3.1. Соответствие оформленной схемы маршрута установленным требованиям
	ОПОР 1.3.2. Соответствие сформированного расписания движения автобусов на маршруте расчётным данным.
	ОПОР 1.3.3. Соответствие составленного графика работы водителей Положению о рабочем времени и времени отдыха водителей
ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	ОПОР 2.1.1. Сбор и анализ информации о производственной деятельности предприятия в соответствии с заданием на дипломный проект
	ОПОР 2.1.2. Обоснование предложенных мероприятий

	по улучшению эффективности производственной деятельности предприятия
	ОПОР 2.1.3. Правильность расчетов в соответствии с алгоритмом
ПК2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	ОПОР 2.2.1. Соответствие расписания движения автобусов установленным безопасным скоростям движения автобусов на маршруте
	ОПОР 2.2.2. Соответствие разработанного графика работы водителя Положению о рабочем времени и времени отдыха водителей
	ОПОР 2.2.3. Соответствие перечисленных мероприятий по охране труда, безопасности движения и окружающей среды Уставу автомобильного транспорта, типовым инструкциям по охране труда, безопасности движения для работников автомобильного транспорта, правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	ОПОР 2.3.1. Описание технологии деятельности персонала по обслуживанию перевозочного процесса в соответствии типовым технологическим процессом
ПК 3.1Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	ОПОР 3.1.1. Правильность расчетов ТЭП в соответствии с алгоритмом
	ОПОР 3.1.2. Соответствие расчетов финансово – экономических показателей работы предприятия алгоритму и показателям дипломного проекта
ПК3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	ОПОР 3.2.1. Сбор и анализ информации о производственной деятельности предприятия в соответствии с заданием на дипломный проект
	ОПОР 3.2.2. Обоснование предложенных мероприятий по улучшению эффективности производственной деятельности предприятия
	ОПОР 3.2.3. Описание технологии управления перевозками и рациональной переработки грузов в соответствии с типовым технологическим процессом
ПК3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	ОПОР 3.3.1. Соответствие перечисленных мероприятий по охране труда, безопасности движения и окружающей среды уставу автомобильного транспорта, типовым инструкциям по охране труда, безопасности движения для работников автомобильного транспорта и правилам перевозки грузов автомобильным транспортом
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	ОПОР о1.1. Обоснование актуальности, новизны и практической значимости темы проекта
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и	ОПОР о2.1. Постановка задач дипломного проектирования
	ОПОР о2.2. Логичность составленного плана работы над

способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	дипломным проектом
	ОПОР о2.3. Адекватность и достаточность методов исследования
	ОПОР о2.4. Выполнение индивидуального плана работы над дипломным проектом в соответствии с графиком
	ОПОР о2.5. Формулирование выводов в соответствии с поставленными задачами
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	ОПОР о4.1. Достаточность информации для постановки и решения задач дипломного проекта
	ОПОР о4.2. Применение различных источников информации, включая электронные ресурсы
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	ОПОР о5.1. Применение текстового редактора MS Word при выполнении пояснительной записки дипломного проекта;
	ОПОР о5.2. Применение компьютерной программы MS Power Point при создании мультимедийной презентации;
	ОПОР о5. 3. Выполнение иллюстрационного материала дипломного проекта при помощи различных подпрограмм ПО
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	ОПОР о6.1. Соблюдение этических норм при взаимодействии с членами экзаменационной комиссии, руководителем дипломного проекта, потребителем
	ОПОР о6.2. Аргументированность, полнота и уверенность ответов на вопросы членов экзаменационной комиссии
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	ОПОР о8.1. Проведение самоанализа и коррекции собственной деятельности, по результатам прохождения рубежного контроля при выполнении дипломного проекта
	ОПОР о8.2. Описание достигнутых результатов в процессе проектирования в соответствии с техническим заданием и поставленными задачами.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	ОПОР о9.1. Применение современных, научно-технических приемов и методов составления и обработки информации, необходимой для принятия эффективного решения

*Основные показатели оценки ВКР конкретизируются научным руководителем в соответствии с темой работы

При защите дипломного проекта оценивается:

− доклад выпускника по каждому разделу дипломного проекта;

− обоснованность, четкость, полнота изложения ответов на вопросы;

− оценка рецензента;

− заключение руководителя;

− качество выполнения пояснительной записки иллюстрационного материала дипломного проекта;

− готовность к осуществлению основных видов деятельности в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01.

Оценка защиты ВКР осуществляется каждым членом ГЭК. Оценка результатов выполнения и защиты ВКР определяется простым большинством голосов членов комиссии.

Результаты защиты дипломного проекта по специальности определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

«Отлично» - Выполненный дипломный проект, подтверждает высокий уровень сформированности общих и профессиональных компетенций в соответствии с ОПОР. Пояснительная записка и иллюстрационный материал оформлены в соответствии с требованиями. Студент осознанно излагает материал, выделяет главные положения, свободно и логично преподносит содержание дипломного проекта, владеет профессиональной терминологией. На вопросы дает исчерпывающие и аргументированные ответы, своевременно использует представленные на защиту чертежи и наглядные пособия.

«Хорошо» - Выполненный дипломный проект отвечает основным предъявляемым требованиям. Пояснительная записка и иллюстрационный материал имеют небольшие недочеты в оформлении. Студент владеет материалом, осознанно излагает материал, владеет профессиональной терминологией, но допускает отдельные неточности, испытывает затруднения в логике изложения и не на все вопросы дает исчерпывающие и аргументированные ответы.

«Удовлетворительно» - Выполненный дипломный проект имеет ряд значительных замечаний, но объём пояснительной записки и иллюстрационный материал соответствует требованиям. Студент испытывает затруднения при изложении материала, показывает недостаточное знание профессиональной терминологии, имеет отклонения от требований в оформлении представленных материалов, требует уточняющих вопросов, допускает ошибки в ответах и затрудняется в их устранении.

«Неудовлетворительно» - Выполненный дипломный проект имеет ряд значительных замечаний, пояснительная записка и иллюстрационный материал не соответствует требованиям. Студент имеет отдельные представления об исследуемом проекте, не владеет профессиональной терминологией, оформление пояснительной записки и представленных материалов не соответствует требованиям, не даёт ответы на поставленные вопросы.

При определении итоговой оценки по освоению ППССЗ учитываются оценки уровня сформированности компетенций по результатам освоения профессиональных модулей и защиты ВКР (Приложение А)

Приложение А

Ведомость результатов освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности *23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте»*
учебная группа _____

№п/п	ФИО студента	Оценка уровня сформированности компетенций по результатам освоения профессиональных модулей					Оценка уровня сформированности компетенций по результатам выполнения и защиты ВКР
		ПМ.01	ПМ.02	ПМ.03	ПМ.04	ПМ.05	

Дата заседания ГЭК «___» _____2024 г.

Председатель ГЭК _____/ _____/
подпись расшифровка подписи

Секретарь ГЭК _____/ _____/

Приложение Б

Примерные темы выпускных квалификационных работ по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

1. Совершенствование завоза нефтепродуктов по часовым графикам на автозаправочные станции.
2. Повышение качества обслуживания предприятий города Омска при доставке грузов.
3. Проблемы и перспективы развития мелкопартионных перевозок грузов.
4. Совершенствование организации перевозки строительных грузов.
5. Реконструкция погрузочно-разгрузочных пунктов.
6. Совершенствование организации перевозки муки по объектам города Омска.
7. Совершенствование внутриобластных перевозок строительных грузов.
8. Совершенствование перевозки леса автотранспортными предприятиями города Омска.
9. Совершенствование организации погрузочно-разгрузочных работ при перевозке контейнеров.
10. Совершенствование организации завоза молочных продуктов на молочные комбинаты города.
11. Совершенствование перевозки хлебобулочных изделий.
12. Совершенствование транспортно-экспедиционного обслуживания в строительных организациях.
13. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания населения города Омска и области.
14. Использование согласованных графиков движения и работы погрузочно – разгрузочных механизмов при организации перевозки грузов на строительные объекты.
15. Организация новых автобусных маршрутов в городском сообщении.
16. Организация новых автобусных маршрутов в пригородном сообщении.
17. Организация новых автобусных маршрутов в междугородном сообщении.
18. Организация новых автобусных маршрутов в международном сообщении.
19. Организация перевозки пассажиров маршрутными такси в городском сообщении.

20. Организация перевозки пассажиров маршрутными такси в междугородном сообщении.
21. Организация перевозки пассажиров маршрутными такси в пригородном сообщении.
22. Совершенствование (оптимизация) организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров на отдельных городских маршрутах.
23. Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров в пригородном сообщении (на отдельных маршрутах).
24. Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров в междугородном сообщении (на отдельных маршрутах).
25. Организация перевозок в городах по специальным маршрутам и рейсам (школьные перевозки, вахтовые перевозки, организация доставки работников ведомственных предприятий на работу и с работы, организация экскурсионных маршрутов).
26. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в городском сообщении.
27. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в пригородном сообщении.
28. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в междугородном сообщении.
29. Организация работы автобусов в праздничные и выходные дни.
30. Совершенствование организации таксомоторных перевозок пассажиров в городах.
31. Повышение качества перевозок пассажиров в результате внедрения различных режимов движения на автобусных маршрутах (экспрессных, скоростных).
32. Повышение качества перевозок пассажиров в результате организации укороченных маршрутов.
33. Организация работ на маршруте с выделением автобусов от двух автотранспортных предприятий.
34. Организация работы автобусных вокзалов и автостанций.
35. Повышение эффективности использования автобусов на маршруте в часы «пик» за счет использования автобусов повышенной вместимости (увеличения выпуска, сокращения интервалов движения).

36. Разработка автоматизированной системы формирования расписания городских автобусов.
37. Разработка базы данных пользователей для автотранспортных предприятий.
38. Оптимизация маршрутов доставки скоропортящихся грузов.
39. Совершенствование технологии перевозки грузов в смешанном сообщении.
40. Внедрение комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ на пунктах погрузки-разгрузки при перевозке навалочных грузов на базе предприятий города.
41. Совершенствование перевозки сельскохозяйственных грузов фермерских хозяйств на перерабатывающие предприятия города Омска

Приложение В

Список рекомендуемой литературы

Основные источники:

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И.В. Спирин. - 11-е изд., испр. – М. : Издательский центр «Академия», 2019. - 400 с.
2. Топоркова О.В. Методические рекомендации для студентов и преподавателей по дипломному проектированию по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/ Авторы-составители О.В. Топоркова, О.Н. Сокольникова, С.В. Леонова, С.А. Кустова; БПОУ «Омский АТК». – Омск: БПОУ «Омский АТК», 2019. – 109 с.
3. Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие /И.С. Туревский. – М.: ИД «Форум», 2019.
4. Ширяев С.А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник для вузов/ С.А. Ширяев, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. - М.: Горячая линия - Телеком, 2020. - 848с.
5. Ходош М.С., Бачурин А.А. Организация транспортно – логистической деятельности на автомобильном транспорте: учебник – М.: Академия, 2019

Дополнительные источники:

1. Амиров М. Ш. Единая транспортная система: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. - М.: КНОРУС, 2017. – 178 с
2. Автомобильные грузоперевозки. Стандарты. Правила. Документы. серия: Логистика. Перевозка. Складирование. Контроль: справочник. - Торговый дом металлов, ЛТД, 2009. - 104с
3. Болотин В., Кустов В., Ефимов В., Бадах В., Сергеева Т. Организация перевозок грузов: учебник для СПО. – Академия, 2011.- 304с.
4. Борисова Н.Д., Кустова С.А. Методические рекомендации по выполнению дипломного проекта: для студентов очной и заочной форм обучения спец. 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/ Н.Д. Борисова, С.А. Кустова; БПОУ «Омский автотранспортный колледж». – Омск: БПОУ «ОАТК», 2018 – 59 с.

5. Бойко, Н.И. Транспортно-грузовые системы и склады: учеб. пособие для вузов / Н.И. Бойко, С.П. Чередниченко. - Ростов на /Д: Феникс, 2007.- 400 с.
6. Будрина Е.В. Транспортно – экспедиционная деятельность. Учебники практикум для СПО. -Москва: Изд.Юрайт, 2018 г.-369 с.
7. Власов В.М., Ефименко Д.Б. Информационные технологии на автомобильном транспорте: учебник. – М.:Академия, 2014.- 256с.
8. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. - М.: ИД Академия, 2008. - 288 с.
9. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст]: учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Академия, 2009. - 256с.
10. Егиазаров В.А. Комментарий к Федеральному закону "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"- : Контракт, 2015.- 76с.
11. Клинковштейн, Г. И. Организация дорожного движения: учеб. для вузов / Г. И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – М.: Транспорт, 2001. – 247 с.
12. Майборода, М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский.- Ростов - на - Дону: Феникс, 2008.- 442с.
13. Максимов, Н.В. Компьютерные сети: учеб. пособие / Н.В. Максимов, И.И. Попов.- М.: Форум: Инфра – М, 2016.- 464с.
14. Мельников В.П. Логистика: учебник для СПО / В.П. Мельников, А.Г. Схиртладзе, А.К. Антонюк.- М.: Юрайт, 2015.- 287с.- (Профессиональное образование)
15. Михеева, Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебник / Е.В. Михеева.- М.: Академия, 2009.- 374с.- (Среднее профессиональное образование)
16. Михеева Е.В. Практикум по информационным технологиям в профессиональной деятельности: учеб. пособие для студентов средних профессиональных учебных заведений / Е.В. Михеева.- М.: Академия, 2008.- 286с.
17. Неруш Ю.М. Транспортная логистика. - М.: Юрайт, 2017
18. Погрузка и разгрузка: справочник груз – менеджера / Под ред. В.В. Волгина.- М.: Дашков и К, 2008.- 528с.
19. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.- Министерство транспорта Российской Федерации.- Санкт-Петербург: ДЕАН, 2008.- 142с.

20. Прейскурант № 13-01-01. Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом. – М.: Госкомцен РСФСР, 1989.– 42с.
21. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев; под редакцией В.А. Гудкова. –М.: Горячая линия – Телеком, 2006.- 448с.: ил.
22. Персональный ассистент. Транспорт и грузоперевозки. [Электронный ресурс]. - М.: Одиссей, 2008
23. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. – М.: Дело и Сервис, 2002. – 544с.
24. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортно – экспедиционного обслуживания. - Академия, 2011.- 432с
25. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: учебник / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. - М.: Академия, 2008.- 429с.
26.Сарафанова, Е.В. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие для вузов, автотранспортных техникумов и колледжей, работников в области автомобильного транспорта / Е.В. Сарафанова.- М.; Ростов на /Д: МарТ, 2006. - 480с.
27. Товароведение и организация торговли непродовольственными товарами [Текст]: учебник / Под ред. А.Н. Неверова, Т.И. Чалых. - 7-е изд., стер.- М.: Академия, 2009.
28. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / И.С. Туревский.- М.: ФОРУМ: ИНФА - М, 2011. – 224 с.: ил. – (Профессиональное образование)
29. Туревский И.С. Охрана труда на автомобильном транспорте: учеб. пособие /И.С. Туревский – М.: Форум, ИНФРА-М, 2017.
30. Безопасность перевозок грузовым автотранспортом [Электронный ресурс]: мультимедийная компьютерная обучающая программа. - СПб.: УПС, 2006.- (CD-ROM).- (Наглядная техника безопасности)
31. Филимонова, Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебник / Е.В. Филимонова. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2009.- (Среднее профессиональное образование)
32. Ширяев, С.А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст]: учебник для вузов / С.А. Ширяев, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. - М.: Горячая линия - Телеком, 2007. - 848с.
33. Шухман, Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учеб. пособие / Ю. И. Шухман. – М.: За рулем, 2013. - 160с.

34. Экспедитор [Электронный ресурс]: видео инструктаж по профессии. Электрон. дан. - М.: Эконавт, Б.г. электронный опт. диск (CD-ROM) 1С – РАРУС: Автотранспорт: Руководство пользователя. - М., 2003 г
35. Ходош М.С., Бачурин А.А. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте: учебник – М.: Академия, 2018

Нормативные источники:

1.Гражданский Кодекс Российской Федерации. Части первая, вторая, третья и четвертая. Официальный текст: Текст Кодекса приводится по состоянию на 2 февраля 2020г.- М.: Эксмо, Законы и кодексы, 2020г.
2.Таможенный кодекс Российской Федерации. Официальный текст: Текст Кодекса приводится по состоянию на 27 ноября 2014г.- М.: Кнорус, 2014.- 48с.
3.Федеральный закон. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. - Действующая редакция 18.03.2020г.) - (Кодексы и законы России)
4. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» РФ (N 196-ФЗ редакция от 30.07.2019)
5. Федеральный закон от 30.06.2003 № 87 «О транспортно-экспедиционной деятельности». (Действующая редакция от 18.03.2020г.) - (Кодексы и законы России).
6. Федеральный закон ФЗ - №386 от 30.10.2018 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
7. Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры. Список изменяющихся документов (в ред. Постановления Правительства РФ от 12.12.2017 №1529). Приложение №6 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом.
8. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. – Постановление правительства РФ от15.04.2011г №272 (ред. От 14.08.2020)
9. Министерство транспорта Российской федерации приказ от 12 января 2018 года №10 Об утверждении требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

10. Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (утверждено постановлением правительства РФ от 27.02. 2019 №195)
11. Приказ Министерства транспорта РФ от16 октября 2020 г. № 424 «об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей, условий труда водителей автомобилей»
12. Стандарт предприятия. Дипломные работы и проекты. Курсовые работы и проекты. Правила оформления и структура. ОАТК 2023

Интернет-ресурсы:

1. Лекции по пассажирским перевозкам. http://www.docme.ru/doc/179234/lekcii-po-passazhirskim-perevozkam {дата обращения: 24.09.23}
2. Конспект лекций по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) https://infourok.ru{дата обращения: 24.09.23}
3. Организация пассажирских перевозок. http://kppap.narod.ru/org_pp_posob.pdf {дата обращения: 24.09.23}
4. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте. http://otherreferats.allbest.ru/transport/00053357.html. {дата обращения: 24.09.23}
5. Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" от 24.07.1998 N 127-ФЗ (действующая редакция, 2022) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19561/ {дата обращения: 24.09.23}
6. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. Утв. Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г. с изменениями от 22 января 2004 г. http://www.lexim.ru/main_documents/517/ {дата обращения: 24.09.23}
7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) http://www.6pl.ru/asmap/convKDPG.htm{дата обращения: 24.09.23}
8. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов: http://zakonrus.ru/asmap/convoon.htm{дата обращения: 24.09.23}
9. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 8 августа 1995 года № 73 (текст по состоянию на 25.01.2016 г.) http://www.proekt-007.ru/road/rules-for-dangerous-cargo-traffic-01.html{дата обращения: 24.09.23}

10. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2022 г. № 127 “Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов”https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/404684561/ {дата обращения: 24.09.23}
11. Правила перевозки опасных грузов http://opasnuigruz.ru/pravila-perevozki-opasnykh-gruzov/dopog-adr{дата обращения: 24.09.23}
12. Постановление Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» www.consultant.ru{дата обращения: 24.09.23}
13. Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек / утв. постановлением Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. N 280) http://base.garant.ru/70157016/#ixzz4QfcYUR34{дата обращения: 24.09.23}